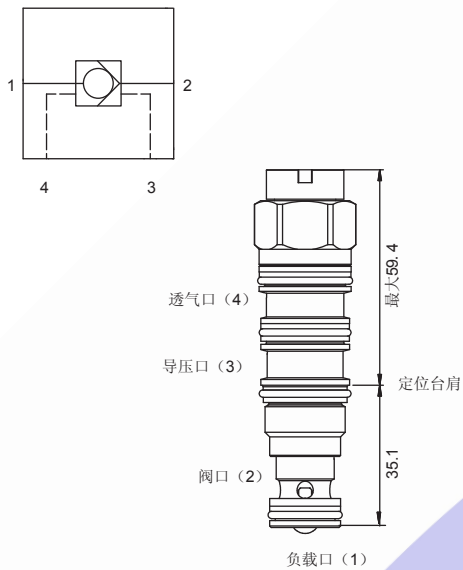




DZ系列液控单向阀 先导打开锥阀结构

DZD



工作原理

液控单向阀允许油流向一个方向以极小的压力降自由流动。暨作用在阀油口（2）的压力使主阀芯开启，油进入油缸中。当主阀芯关闭后，反向油液被阻止。

当先导油起作用后，主阀芯被动地打开，使油流可反向流动。暨控制油口的压力克服了油缸油压力及主阀弹簧压力后，将主阀芯打开，反向油流从油缸进入阀口。

应用说明

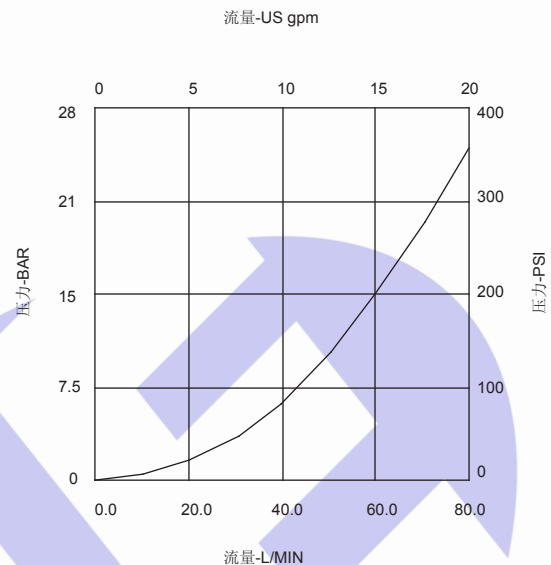
本系列阀的应用十分广泛，用于油缸或其它执行机械的保压和定位。

DZD 阀体积小，可直接插入油缸中，实现最经济的安装，直接控制油缸运动，易于维护。

产品特点

- 坚固精密的锥阀体，使本阀具有优异的通流性，绝对的密封，较长的工作寿命。
- 可直接安装在油缸
- 安装块上或液压集成块上

压力降曲线



技术规格

以下参数基于	油温=40℃	粘度=40cSt
额定流量	60 l/min (16 US gpm)	
最大压力	350 bar (5000 psi)	
开启压力	0.3 bar (4.2 psi)	
	1.0 bar (14.1 psi)	
	2.0 bar (28.3 psi)	
	3.5 bar (49.4 psi)	
	5.0 bar (70.6 psi)	
	7.0 bar (98.8 psi) <small>可根据要求，提供其他选择。</small>	
先导比率	3:1	
插芯材质	均为钢结构，外露部分表面镀锌。 可按要求提供聚甲醛树脂阀座。	
插孔编号	T-21A	
插芯拧紧扭矩	41-47 Nm (30-34.5 lbs ft)	
重量	0.18 kg (0.40 lbs)	
密封件号	SK396 (丁腈橡胶) SK396V (氟橡胶)	
推荐油液清洁度	BS5540/4 18/13级	
工作温度	-20℃至+120℃	
泄漏量	0.07 ml/min 额定 (0.7滴)	
推荐粘度	5至500 cSt	

