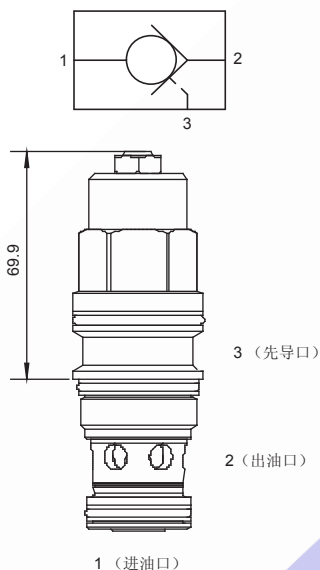




## DX系列液控单向阀 先导打开锥阀结构

DXH



### 工作原理

液控单向阀允许油流向一个方向以极小的压力降自由流动。暨作用在阀油口（2）的压力使主阀芯开启，油进入油缸中。当主阀芯关闭后，反向油液被阻止。

当先导油起作用后，主阀芯被动地打开，使油流可反向流动。暨控制油口的压力克服了油缸油压力及主阀弹簧压力后，将主阀芯打开，反向油流从油缸进入阀口。

### 应用说明

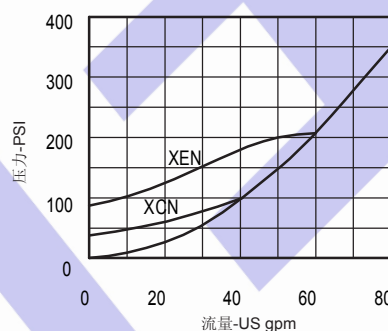
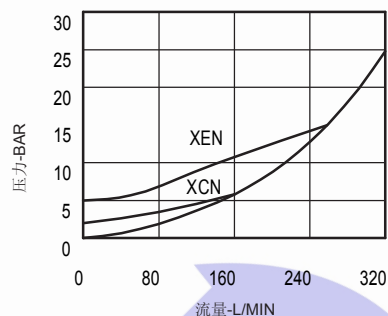
本系列阀的应用十分广泛，用于油缸或其它执行机械的保压和定位。

DXC阀体积小，可直接插入油缸中，实现最经济的安装，直接控制油缸运动，易于维护。

### 产品特点

- 坚固精密的锥阀体，使本阀具有优异的通流性，绝对的密封，较长的工作寿命。
- 可直接安装在油缸
- 安装块上或液压集成块上

### 压力降曲线



### 技术规格

以下参数基于 油温=40℃ 粘度=40cSt

额定流量 240 l/min (64 US gpm)

最大压力 350 bar (5000 psi)

先导比率 3: 1

插芯材质 工作部件为经热处理的钢，外露部分表面镀锌。

插孔编号 T-17A 参见第17章)

插芯拧紧扭矩 200/215 Nm (150-160 lbs ft)

重量 DXH kg (1.1 lbs)

密封件号 SK381 (丁腈橡胶) SK381V (氟橡胶)

推荐油液清洁度 BS5540/4 18/13级

工作温度 -20℃至+90℃

泄漏量 0.3 ml/min 额定 (1滴)

推荐粘度 5至500 cSt

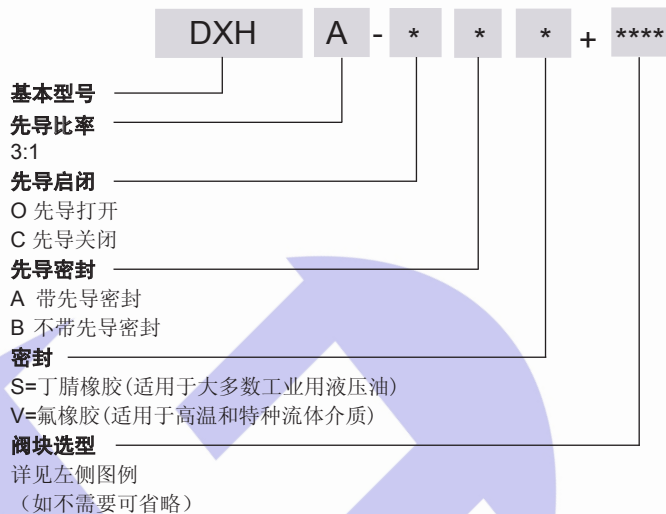
### 单液控单向阀组

油口

阀块体单独订货编码

BSP, 铝	SAE, 铝	BSP, 钢	SAE, 钢

### 订货型号



\*对于高于210bar压力的应用时，请联系我们并建议选用钢制阀块体。

我们保留不经通知而改变以上参数的权利。  
如果以上提供的参数不能满足您的要求，请同我们联系！