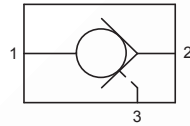


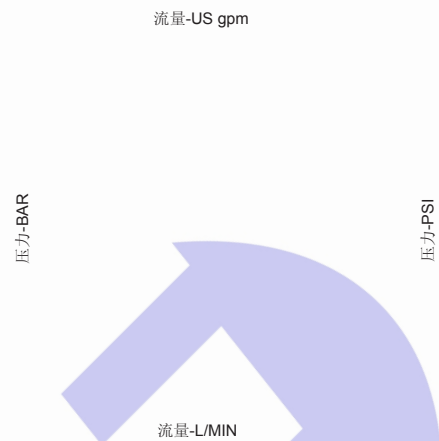


DX系列液控单向阀 先导打开型

DXB



压力降曲线



工作原理

液控单向阀允许油流向一个方向以极小的压力降自由流动。暨作用在阀油口（2）的压力使主阀芯开启，油进入油缸中。当主阀芯关闭后，反向油液被阻止。

当先导油起作用后，主阀芯被动地打开，使油流可反向流动。暨控制油口的压力克服了油缸油压力及主阀弹簧压力后，将主阀芯打开，反向油流从油缸进入阀口。

技术规格

以下参数基于	油温=40℃	粘度=40cSt
额定流量	20 l/min (5.2 US gpm)	
最大压力	350 bar (5000 psi)	
先导比率	3: 1	
插芯材质	工作部件为经热处理的钢，外露部分表面镀锌。	
插孔编号	A6610 (参见第17章)	
插芯拧紧扭矩	45 Nm (33 lbs ft)	
重量	kg (lbs)	
密封件号	SK430(丁腈橡胶) SK430V(氟橡胶)	
推荐油液清洁度	BS5540/4 18/13级	
工作温度	-20℃至+90℃	
泄漏量	0.3 ml/min 额定	
推荐粘度	5至500 cSt	

应用说明

本系列阀的应用十分广泛，用于油缸或其它执行机械的保压和定位。

DXB 阀体积小，可直接插入油缸中，实现最经济的安装，直接控制油缸运动，易于维护。

产品特点

- 坚固精密的锥阀体，使本阀具有优异的通流性，绝对的密封，较长的工作寿命。
- 可直接安装在油缸
- 安装块或液压集成块上
- 安装孔同1CE30型阀一致

阀组		油口		订货型号																	
阀块体单独订货编码 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 25%;">BSP, 铝</th> <th style="width: 25%;">SAE, 铝</th> <th style="width: 25%;">BSP, 钢</th> <th style="width: 25%;">SAE, 钢</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>				BSP, 铝	SAE, 铝	BSP, 钢	SAE, 钢									<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">DXB</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">A</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">-</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">*</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">*</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">*</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">+</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">****</div> </div> <p> 基本型号 _____ 先导比率 _____ 3: 1 先导启闭 _____ O 先导打开 C 先导关闭 先导密封 _____ A 带先导密封 B 不带先导密封 密封 _____ S=丁腈橡胶 (适用于大多数工业用液压油) V=氟橡胶 (适用于高温和特种流体介质) 阀块选型 _____ 详见左侧图例 (如不需要可省略) </p>					
BSP, 铝	SAE, 铝	BSP, 钢	SAE, 钢																		
<p>*对于高于210bar压力的应用时，请联系我们并建议选用钢制阀块体。</p>				<p>我们保留不经通知而改变以上参数的权利。 如果以上提供的参数不能满足您的要求，请同我们联系！</p>																	

3

3